



## SMV Wiederkehr Recycling

SMV Wiederkehr Recycling GmbH  
Detzelerstrasse 1  
79787 Lauchringen  
Deutschland

Telefon +49 7741 50 81  
Fax +49 7741 58 50  
smv@wierec.com  
www.wierec.com

Lauchringen, 05.11.2020

### Annahme von Eisen (FE) und Nichteisen (NE)

#### Allgemeines:

Der markanteste Unterschied zwischen *Eisen (FE)* und *Nichteisen (NE)* ist das Merkmal des Magnetismus. So ist Eisen magnetisch, Nichteisen (*meistens*) unmagnetisch.

**Eisen / Stahl (FE)** -Materialien können wie folgt kategorisiert werden:

- Alteisen scherbar / Scherenvormaterial (E1)
- Kupolvormaterial / IAS lang
- Mischschrott (Alteisen / Leichteisen gemischt)
- Leichteisen / Shreddervormaterial (Gemeindesammelschrott)
- IAS kurz (E3)
- FE-Blechschrött (E8)
- FE-Stanzabfälle (E8k)
- Elefanten-Schrott (Eisen-Schwerschrott)
- Alteisen nicht scherbar / Brennschrott (Maschinen, Einrichtungen, Öfen)
- Träger-Schrott
- Schienen- und Schwellenschrott
- Eisenspäne (E5)
- Gusschrott (magnetisch)

#### Legierter Stahlschrott

Stahl wird mit den anderen Elementen gemischt, um deren mechanische Eigenschaften zu verbessern. Durch das Härten des Stahls wird der **legierte Stahl** haltbarer und korrosionsbeständiger. Hier wird in erster Linie zwischen ferritischem Stahl (magnetisch) und austenitischem Stahl (unmagnetisch, hier gibt es ca. 120 gängige, verschieden legierte Werkstoffe) unterschieden.

- Chromstahl (12 – 18 % Cr, magnetisch)
- V2A – Schrott (Werkstoff: z.B. 1.4301 oder 1.4305, unmagnetisch)
- V4A – Schrott (Werkstoff: z.B. 1.4401 oder 1.4571, unmagnetisch oder schwach magnetisch)
- Hochlegierte CrNiMo-Schrotte (Werkstoffe z.B. 2.4816 Inconel oder 2.4610 Hastelloy)
- V2A – Späne und V4A - Späne

## Metalle

Folgende gängige Materialien können als **Nichteisen (NE)** bezeichnet werden. Sie werden aufgrund Ihrer Farbe oft auch als Buntmetalle bezeichnet:

- Kupfer  
Cu-Blech neu, Cu-Blech alt leicht + schwer, Cu Oberleitungen, Cu Schienen blank + lackiert, Cu verzinkt, Cu versilbert, Cu Granulat I + II, Cu Millberry, Cu Berry, Cu Späne etc.
- Aluminium  
Alu-Guss neu, Alu-Guss 15 %, Alu-Trennware / Alu-Geschirr, Alu-Profile blank Si05, Alu-Profile Si1, Alu-Profile lackiert, Alu-ISO-Profile, Alu-Felgen, Alu cu-arm alt, Alu neu und viele weitere Legierungen.
- Zink
- Bronze bzw. Rotguss
- Messing  
MS63-Abfälle und –späne, MS58-Abfälle und –späne, Messing schwer / Milbe, Messing Patronenhülsen, Messing Erodierdraht gelb und grau oxidiert, Cu-MS-Kühler und viele weitere Legierungen.
- Blei und Bleibatterien (Fahrzeuggatterien)
- Zinn
- Titan
- Kabel (Kupfer- und Aluminiumkabel)
- Elektromotoren

### Hinweise zu Vergütungen:

Vergütungen können ab einer gewissen Mindestmenge entrichten werden. Diese Mindestmengen sind je nach Materialsorte unterschiedlich definiert. Ebenfalls richtet sich eine allfällige Vergütung nach der jeweiligen Qualität des Sammelgutes aus. So haben Anhaftungen / Fremdstoffe oder Vermischungen verschiedener Sorten eine Minderung einer Vergütung zur Folge. Vorsortiertes sauberes Material erzielt somit in der Regel einen besseren Preis.

### Enthaftungserklärung in Bezug auf durch den Kunden verwendetes Transportmaterial:

Die Wiederkehr haftet nicht für Schäden an dem vom Kunden verwendeten Transportmaterial wie Zugfahrzeuge, Auflieger und Anhänger. Im Übrigen gelten die AGB.

---